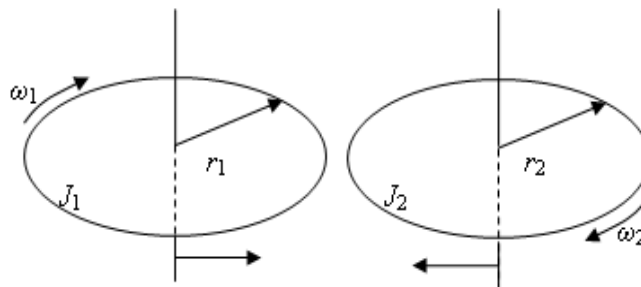


XXXIII OLIMPIADA FIZYCZNA(1983/1984), Stopień I, zadanie teoretyczne - T3.

Źródło:	Komitet Główny Olimpiady Fizycznej; Waldemar Gorzkowski, Andrzej Nadolny: Fizyka w Szkole, nr 1, 1985.
Nazwa zadania:	Wyrównywanie szybkości podczas zetknięcia się 2 kół – zachowanie wielkości
Działy:	Dynamika
Słowa kluczowe:	moment pędu, bezwładności, symetria obrotowa, prędkość kątowna, tarcie potoczyste, energia.

Zadanie teoretyczne – T3, zawody stopnia I, XXXIII OF.

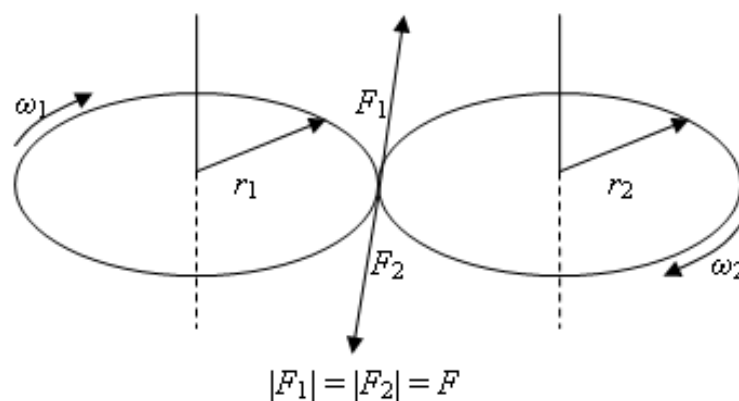
Dwa koła o promieniach r_1 i r_2 oraz momentach bezwładności względem własnych osi symetrii obrotowej J_1 , I_1 i I_2 , obracające się bez tarcia z prędkościami kątowymi ω_1 i ω_2 wokół pionowych osi stykamy obwodami doprowadzając do zrównania prędkości obwodowych (ryc. 1). Wprowadź wielkość fizyczną, która jest zachowana podczas tego procesu. Oblicz zmianę energii kinetycznej układu w szczególnym przypadku, gdy jedno z kół początkowo się nie obraca. Tarcie potoczyste zaniedbujemy.



Ryc.1

Rozwiązanie

W punkcie styczności kół działają na koła siły tarcia. Siły te są równe co do wartości bezwzględnej lecz przeciwnie skierowane. Kierunki tych sił są styczne do kół w punkcie ich wzajemnego stykania się, co pokazano na ryc. 2



Ryc. 2

Siły te powodują zmiany momentów pędu kół dane wzorami:

$$\Delta J_1 = F_1 r_1 \Delta t = F r_1 \Delta t,$$

$$\Delta J_2 = -F_2 r_2 \Delta t = F_1 r_2 \Delta t = F r_2 \Delta t, \quad (1)$$

zatem

$$\frac{\Delta J_1}{r_1} - \frac{\Delta J_2}{r_2} = 0. \quad (2)$$

Stąd

$$\Delta \frac{J_1}{r_1} - \Delta \frac{J_2}{r_2} = 0. \quad (3)$$

Czyli

$$\frac{J_1}{r_1} - \frac{J_2}{r_2} = \text{const}. \quad (4)$$

Warto zwrócić uwagę na to, że w rozważanym układzie całkowity moment pędu nie zachowuje się. Układ bowiem nie jest izolowany, działają w nim na osie siły zewnętrzne równoważące siły reakcji i utrzymujące te osie nieruchomo.

Posługując się znalezionym prawem zachowania obliczamy zmianę energii kinetycznej układu w przypadku podanym w tekście zadania.

Wprowadzamy oznaczenia: ω_p – prędkość kątowna pierwszego koła na początku (prędkość kątowna drugiego koła jest wtedy równa zero), ω_1 – prędkość końcowa pierwszego koła, ω_2 - prędkość końcowa drugiego koła. Mamy $\omega_1 r = -\omega_2 r$ (brak poślizgu na końcu),

$$\frac{I_1 \omega_p}{r_1} = \frac{I_1 \omega_1}{r_1} - \frac{I_2 \omega_2}{r_2}, \quad (5)$$

(ze znalezionej zasady zachowania).

Stąd

$$\frac{l_1 \omega_p}{r_1} = \frac{l_1 \omega_1}{r_1} + \frac{l_2 \omega_2}{r_2^2} = \frac{l_1 \omega_1}{r_1} \left(1 + \frac{l_2 r_1^2}{l_1 r_2^2} \right), \quad (6)$$

$$\omega_1 = \frac{\omega_p}{1 + \frac{l_2 r_1^2}{l_1 r_2^2}}, \quad (7)$$

$$\omega_2 = -\frac{\omega_1 r_1}{r_2}. \quad (8)$$

Szukana zmiana energii kinetycznej wynosi więc:

$$\Delta E_{\text{kin}} = \frac{1}{2} \left[(l_1 \omega_1^2 + l_2 \omega_2^2) - l_1 \omega_p^2 \right] = \frac{E_{\text{pocz}}}{1 + \frac{l_2 r_2^2}{l_1 r_1^2}}, \quad (9)$$

gdzie E_{pocz} oznacza energię kinetyczną układu na początku:

$$E_{\text{pocz}} = \frac{1}{2} I_1 \omega_p^2. \quad (10)$$

Proponowana punktacja

- | | |
|--|--------|
| 1. Wyprowadzenie zasady zachowania | 5 pkt. |
| 2. Wyznaczenie ω_1 i ω_2 | 3 pkt. |
| 3. Wyznaczenie ΔE_{kin} | 2 pkt. |